



Ammper

Huella de Carbono

Operaciones del 2023

20 de junio del año 2024

Entidad responsable del reporte: **Set The World, S.A. de C.V.**
Período de reporte: 01 de enero del 2023 - 31 de diciembre del 2023

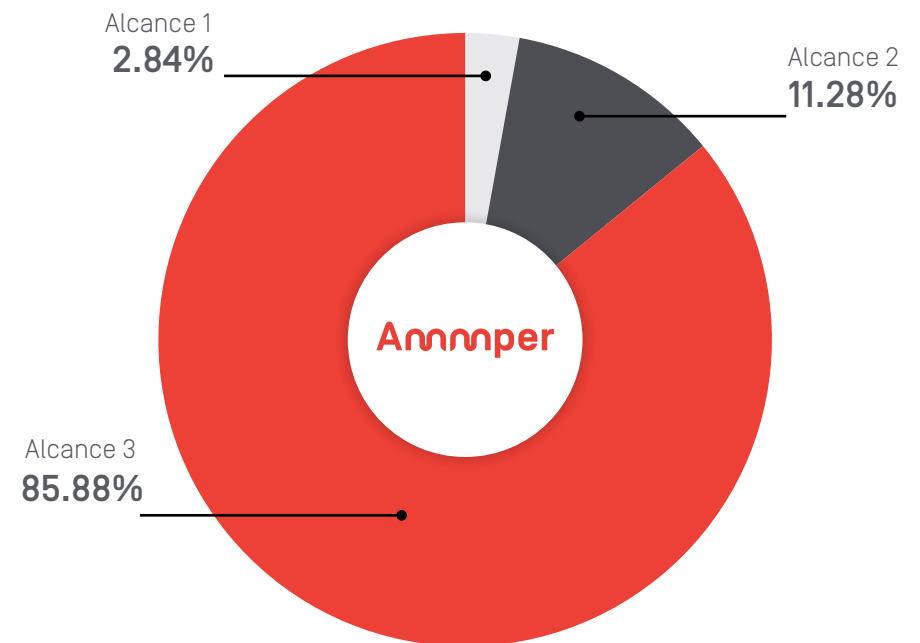
**SET THE
WORLD**

ÍNDICE

Total de emisiones 2023	3
¿Quién es Ammper?	4
Límites organizacionales y operacionales	5
Calidad de la información	6
Emisiones Directas e Indirectas	7
Metodología del informe	10
Valores de potencial de calentamiento global	10
Estrategia de reducción de emisiones	11

851.23 TCO₂E EMITIDAS DURANTE EL AÑO 2023

ALCANCE	CANTIDAD EN TCO ₂ E
Emisiones directas de GEI [alcance 1]	24.19
Emisiones indirectas por uso energético [alcance 2]	96.01
Emisiones indirectas de la cadena de valor [alcance 3]	731.02



¿QUIÉN ES AMMPER?

Subsidiaria de
invex
Controladora



CREDIT RATING

HR Ratings

AAA Perspectiva estable
México

Fitch Ratings

AA- Perspectiva positiva
México

HR Ratings

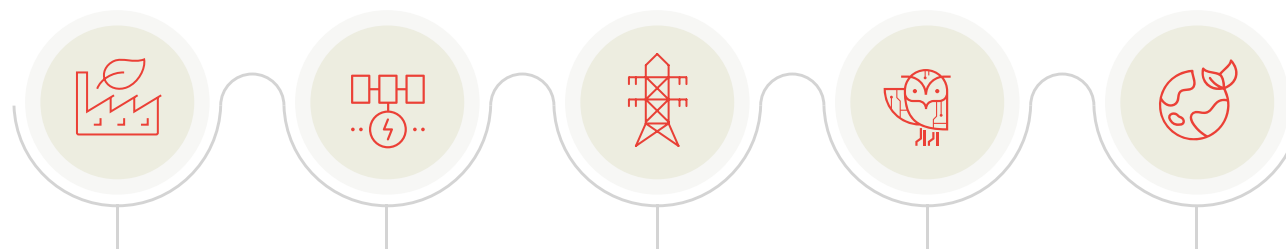
BBB+ Perspectiva estable
global

ESG RATING

Sustainable Fitch

2
México

Aceleramos la **transición energética** contribuyendo a un mundo **más sustentable**



ELECTRICIDAD Y COMMODITIES

- México
- Estados Unidos
- Trading Internacional de Instrumentos Sustentables
- Gas natural

SERVICIOS ENERGÉTICOS

- Interconexiones
- Representación
- Estudios y operación en tiempo real
- Código de Red
- Obra Eléctrica

GENERACIÓN E INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA

- Generación distribuida
- Parques industriales

DIGITAL

- Atenea
- ETR comm
- Minería de crypto
- Automatización de negocio
- Inteligencia de mercado

SET THE WORLD

- Sustentabilidad

NUESTRAS CERTIFICACIONES



NUESTROS DISTINTIVOS





LÍMITES ORGANIZACIONALES Y OPERATIVOS

Los límites organizacionales y operacionales se definieron en 2021 con el primer cálculo de la huella de carbono realizado por la empresa, en el cual se estableció un control operacional, excluyendo las emisiones del portafolio de generación de energía eléctrica.

Asimismo, los límites operacionales están en función de la facturación de servicios y recursos adquiridos por Ammper. Para mayor información al respecto, consulte la Huella de Carbono 2022, donde se describe detalladamente lo mencionado.

CALIDAD DE LA INFORMACIÓN

Para el cálculo de las emisiones de la operación de Ammper 2023, se consideraron los siguientes factores de emisión y supuestos:





ACTIVIDAD	BASE DE DATOS
<ul style="list-style-type: none"> Factor de emisión para vehículos de gasolina [México] Factor de emisión para vehículos de diesel [México] Mensajería por aire Mensajería por tierra Residuos inorgánicos, papel y cartón, pet, residuos tecnológicos, tapas plásticas y tetrapack Viajes de negocios en avión Trabajo remoto (asumiendo un día de trabajo remoto por colaborador a la semana y un supuesto de medio personal tomando un adicional de 10 días al año) Tranporte de empleados en motocicleta, coche privado, camioneta privada, autobús 	Base de datos Defra
<ul style="list-style-type: none"> Electricidad 	Factor de emisión del Sistema Eléctrico Nacional 2023
<ul style="list-style-type: none"> Factor de emisión para vehículos de gasolina (USA) Papel y Cartón Otros bienes Servicios de Consultoría Comidas y Bebidas Servicios de IT Equipo de IT complementario Aditamentos de computación Servicio de Taxi Servicio de renta de coche Alojamiento en hoteles 	Base de datos EPA
<ul style="list-style-type: none"> Computadoras Televisión Monitores Tabletas Residuos plásticos Residuos de baterías 	Base de datos IPCC 2021

EMISIONES DIRECTAS E INDIRECTAS

A continuación se presenta el cálculo de las emisiones de carbono para el año 2023 de las operaciones de Ammper. Se presentan los resultados desglosado de los tres alcances de emisiones.

ACTIVIDAD (FUENTE)	CONSUMO	UNIDAD DE CONSUMO	EMISIONES (TonCO ₂ e)	PORCENTAJE DEL TOTAL
ALCANCE 1: EMISIONES DIRECTAS			24.19	2.84%
Combustión móvil			24.19	2.84%
Vehículos de gasolina	60,500	km	16.18	1.90%
Vehículos de gasolina de Ammper USA 	\$114.00	USD	0.02	0.00%
Vehículos de diésel de Ammper	13,160	Km	8.01	0.94%
ALCANCE 2: EMISIONES INDIRECTAS			96.01	11.28%
Electricidad	219.21	MWh	96.01	11.28%
ALCANCE 3: EMISIONES INDIRECTAS DE LA CADENA DE VALOR			845.36	85.88%
Productos y servicios adquiridos			190.36	22.36%
Papelería	\$98,471.97	MXN	71.59	8.41%
Servicios de IT	2,778,483.48	MXN	16.18	1.90%
Software y licencias USA 	\$ 10,140.30	USD	0.98	0.12%
Agua			0.16	0.02%
Agua suministro	411.75	m ³	0.06	0.01%
Agua tratamiento	370.58	m ³	0.10	0.01%
Comidas y bebidas	385,055.22	MXN	13.09	1.54%
Otros bienes	1,820,748.42	MXN	22.51	2.64%

ACTIVIDAD (FUENTE)	CONSUMO	UNIDAD DE CONSUMO	EMISIONES (TonCO ₂ e)	PORCENTAJE DEL TOTAL
Otros servicios			151.51	17.80%
Servicios varios	\$ 16,147,569.12	MXN	135.64	15.93%
Servicios de consultoría USA 	\$188,983.00	USD	15.87	1.86%
Bienes de capital			110.26	12.95%
Equipo de IT	98.67	11.59%	0.62	0%
Equipo de cómputo USA 	\$ 100.00	USD	0.01	0.00%
Vehículos	\$638,500	MXN	11.59	1.36%
Transporte y distribución aguas arribas			10.93	1.28%
Mensajería por avión	102,500.55	Km	0.26	0.03%
Mensajería por tierra	33,686.54	Km	10.67	1.25%
Residuos generados en operaciones		Emisiones asociadas al manejo de residuos operacionales (vertederos, reciclaje, etc.).	0.42	0.05%
Plástico	98.72	kg	0.00	0.00%
Básura inorgánica	283.86	kg	0.14	0.02%
Papel y cartón	210.62	kg	0.00	0.00%
Pet	3.30	kg	0.00	0.00%
Pilas	3.20	kg	0.00	0.00%
Residuos tecnológicos	10.00	kg	0.21	0.03%
Tapas	11.30	kg	0.00	0.00%
Tetrapack	48.40	kg	0.06	0.01%

ACTIVIDAD (FUENTE)	CONSUMO	UNIDAD DE CONSUMO	EMISIONES (TonCO ₂ e)	PORCENTAJE DEL TOTAL
Viajes de negocio			246.83	29.00%
Viajes terrestres			6.62	0.78%
Viajes por avión	375,745.16	km	230.52	27.08%
Doméstico (1 - 1000 km)	135,468.16	km	85.77	8.88%
Corta distancia (1000-2000 km)	104,200.00	km	44.60	4.62%
Larga distancia (<2000 km)	136,077.00	km	100.15	10.37%
Hospedaje	\$939,315.97	MXN	9.69	1.14%
Desplazamiento de empleados			171.34	20.13%
Trabajo remoto	70,144.00	annual full-time equivalent working hours	23.41	3.20%
Desplazamiento de empleados (Motocicleta)	7,488.00	pasajero kilómetro	2.25	0.31%
Desplazamiento de empleados (Metro)	356.81	pasajero kilómetro	0.07	0.01%
Desplazamiento de empleados (Otro - camioneta)	122,129.28	pasajero kilómetro	33.27	4.55%
Desplazamiento de empleados (Coche)	416,399.36	pasajero kilómetro	107.47	14.70%
Desplazamiento de empleados (Autobus)	2,113.14	pasajero kilómetro	4.88	0.67%
TOTAL			851.23	100%



METODOLÓGICA DEL INFORME

El presente documento ha sido elaborado con referencia a las directrices de la norma ISO 14064-1. En este contexto, se indica que existen ciertas consideraciones que no son aplicables a los límites organizacionales y operacionales de la empresa. Los aspectos no contemplados incluyen: emisiones directas de GEI, como CO₂, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆, y los 14 grupos específicos de GEI cuantificados por separado en toneladas de CO₂e, así como la descripción de las emisiones y remociones biogénicas de CO₂. Así mismo el cálculo de la Huella de Carbono se realizó siguiendo el Protocolo GHG.

VALORES DE POTENCIAL DE CALENTAMIENTO GLOBAL

Para el presente cálculo de emisiones, **se tomaron los potenciales de calentamiento global** emitidos por el panel intergubernamental de cambio climático en su último reporte de evaluación número 6 (AR6).

GAS DE EFECTO INVERNADERO	POTENCIAL DE CALENTAMIENTO GLOBAL
CO ₂	1
CH ₄	28
N ₂ O	265



ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

Por primera vez, la organización ha decidido compensar el 67% de sus emisiones de carbono mediante créditos de carbono provenientes del Banco de Alimentos de México. Este proyecto evita el desperdicio de comida y su descomposición, lo cual genera emisiones de gases de efecto invernadero. A través de estos créditos, compensamos las emisiones de 2023; sin embargo, nuestro compromiso y estrategia de reducción de emisiones sigue vigente, con el objetivo no solo de compensar, sino de reducir al máximo las emisiones de nuestras operaciones.

A continuación se muestra el avance de la estrategia al cierre de 2023:

ACCIÓN	AVANCE AL CIERRE 2023
Venta de 50 MW de Generación Distribuida*	9.37 MWp
Implementación de transporte de personal compartido con las demás oficinas de Torre Esmeralda	No aplicado
Desarrollo de proyectos de eficiencia energética con reducción de 150MWh	312,255 kWh
Fomentar el trabajo desde casa cuando sea posible	Todos los colaboradores tienen un día de HO
Adquisición de vehículo híbrido o eléctrico	No aplicado
Incentivar la desconexión de electrónicos cuando estos no se utilicen	Disminución del 5% del consumo de energía en la oficina
Mejora de rutas en la distribución de productos	No aplicado
Instalación de celdas fotovoltaicas para operación de oficinas	Instalación de Generación Distribuida para reducir el 3% del consumo de las oficinas
Adquisición de activos fijos de la oficina que tengan certificación de eficiencia energética / producción nacional o sustentable	Todos los activos de la oficina comprados recientemente cuentan con certificación Energy Star



**SET THE
WORLD**